

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย ลพ.

ลำดับที่ 5385

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ 2610-XX-165-0875

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ขางนอกรถยนต์

หน่วยนับ เส้น

1. คุณลักษณะเฉพาะ

1.1 คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน

เป็นขางนอกรถยนต์ ที่สามารถประกอบกับกงล้อรถยนต์ส่งกรรมาหรือรถรองปั่นชนิดต่าง ๆ ที่มีใช้งานใน ทบ. และเมื่อนำขางมาใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของรถยนต์หรือรถรองปั่นลดลง

1.2 คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

มีรายละเอียดต่อไปนี้

1.2.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางรถยนต์ (มอก.) กระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม

1.2.2 สถาบันการตรวจสอบมาตรฐานของประเทศนั้น ๆ หรือมาตรฐานสากล เช่น มาตรฐานยูโร (EUROPEAN TYRE AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION)

1.2.3 ตามความต้องการของทางราชการ

1.3 คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

1.3.1 มีรายละเอียดตามข้อ 1.2

1.3.2 รายละเอียดนอกเหนือจากที่กำหนด เป็นไปตามความต้องการของทางราชการ

2. การบรรจุและหีบห่อ

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

3. ข้อกำหนดอื่น ๆ

3.1 ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

3.2 ในกรณีที่เป็นยางชนิดไม่ใช้ยางใบ (TUBELESS) ต้องมีหัวเติมลมครบชุด

3.3 ต้องเป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

3.3.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน 6 เดือน

3.3.2 สถาบันการตรวจสอบมาตรฐานของประเทศนั้น ๆ หรือมาตรฐานสากล และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน 12 เดือน

3.4 มีใบรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานในสภาวะปกติอย่างน้อย 1 ปี

3.5 มีตารางกำหนดความดันลมขางตามสภาพการใช้งาน 1 ชุด ต่อขาง 1 เส้น

4. วิธีการตรวจสอบ

4.1 ตรวจสอบด้วยสายตาเพื่อคุณภาพความเรียบร้อยโดยทั่วไป เช่น ต้องมีรูปร่างและความหนาสม่ำเสมอ มีผิวเรียบปราศจากรอยตำหนิ รอยแยก รอยนูน รูพรุน ฟองอากาศ ความผิดปกติและความไม่สมบูรณ์อื่นๆ

4.2 ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ 1-3 และทดลองใช้งาน

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป.สาย สพ.ของ สพ.ทบ.

พ.อ.  ผอ.กอง สอ.สพ.ทบ./ประธานกรรมการ


(โสรัจ เพ็ชรศิริ)

พ.ท.  อจ.รร.สพ.สพ.ทบ./กรรมการ

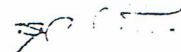
(นพดล ไตรภักดิ์)

พ.ต.  ผบ.กอง สพ.ทบ./กรรมการร่วมจากหน่วยใช้


(ต่อศักดิ์ สุพันธุ์วิช)

พ.ต.  ประจำแผนก สพ.ทบ./กรรมการ

(ไพศาล รอดอยู่)

ร.อ.  ประจำแผนก สพ.ทบ./กรรมการ

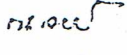
(สุชาติ ตีลังการณ์)

พ.ท.  หน.สอ.สพ.ทบ./กรรมการและเลขานุการ

(สากรินทร์ สุริยันต์)

14/11/2564

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป.สาย สพ.ของ ทบ.

พล.ต.  ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพบก/ประธานกรรมการ

(นิตศักดิ์ วรรณโยธยาน)

พ.อ.  ผอ.กอง สพ.ทบ./กรรมการ

(วิษณุ รัตนประดิษฐ์)

พ.ท.  หน.กบ.ทบ./กรรมการ

(สุรพจน์ พงษ์ประสิทธิ์)

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ภายใต้

ลำดับที่ 5354

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ 2610 35 165 0005

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ยานอกรถลาถ่วงขบส่งยูทไฮโปกรณ์หนัก ขนาด 430 แรงม้า

หน่วยนับ เส้น

1. คุณลักษณะเฉพาะ

1.1 คุณลักษณะเฉพาะในกรณีใช้งาน

เป็นยานอกรถยนต์ ขนาด 14.00 R 20 ที่สามารถประกอบกับยางล้อรถลาถ่วงขบส่ง ยูทไฮโปกรณ์หนัก ขนาด 430 แรงม้าได้ และเมื่อใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของรถลาถ่วงขบส่ง ยูทไฮโปกรณ์หนักลดลง

1.2 คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

1.2.1 โครงสร้างเป็นโครงสร้างเรเดียล มีความแข็งแรงของโครงสร้างเทียบเท่าอัตราชั้นผ้าใยแก้ว 22 ชั้น (22 PLY RATING)

1.2.2 ขอบยางทำด้วยเส้นลวดเสริมความแข็งแรง

1.2.3 ดอกยางเป็นดอกยางแบบไม่กำหนดทิศทาง ดอกยางและเนื้อยางต้องออกแบบให้มีการสัดโคลน (SELF-CLEANING) ได้ดี เพื่อให้รถสามารถวิ่งได้ทั้งบนถนนและในภูมิประเทศ

1.2.4 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดต่อเพล สำหรับการประกอบแบบล้อเดี่ยว (ยาง 2 เส้นต่อเพล) ได้ไม่น้อยกว่า 10,000 กิโลกรัม เมื่อสูบลมยางด้วยความดัน 110 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

1.2.5 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดต่อเพล สำหรับการประกอบแบบล้อคู่ (ยาง 4 เส้นต่อเพล) ได้ไม่น้อยกว่า 18,000 กิโลกรัม เมื่อสูบลมยางด้วยความดัน 110 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

1.2.6 สามารถใช้งานด้วยความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้

1.3 คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

1.3.1 เป็นยางนอกชนิดสูบลม (PNEUMATIC TIRE) ขนาด 14.00 R 20 ชนิดไม่ใช้ยางไน หรือสามารถให้ประกอบกับยางไนได้ โดยใช้ร่วมกับยางล้อ ขนาด 20 - 10.00

1.3.2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของยาง (OVERALL DIAMETER) ระหว่าง 1,235 - 1,274 มิลลิเมตร เมื่อประกอบยางใหม่กับยางล้อที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว และสูบลมยางด้วยความดัน 110 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

1.3.3 ขนาดความกว้างของแก้มยาง (SECTION WIDTH) ระหว่าง 370 - 400 มิลลิเมตร เมื่อประกอบยางใหม่กับยางล้อที่มีความกว้าง 10 นิ้ว และสูบลมยางด้วยความดัน 110 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2. การบรรจุและหีบห่อ

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

3. ข้อกำหนดอื่น ๆ

3.1 ต้องเป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

3.1.1 ยางผลิตในประเทศ ต้องได้รับการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กระทรวงอุตสาหกรรม

3.1.2 ยางผลิตจากต่างประเทศ ต้องได้รับการรับรองจากสถาบันการตรวจสอบมาตรฐานของประเทศนั้น ๆ หรือได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล

3.2 ต้องเป็นยางใหม่ ผลิตไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันส่งมอบ

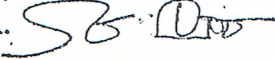
3.3 มีใบรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานในสภาวะปกติอย่างน้อย 1 ปี

3.4 มีตารางกำหนดความดันลมใช้งานตามสภาพการใช้งาน 1 ชุด ต่อยาง 1 เส้น


4. วิธีการตรวจสอบ

ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ 1 - 3 และทดลองใช้งาน


คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป.สาย สฟ.ของ สฟ.ทบ.

พ.อ.  ผอ.กอง ศอ.สฟ.ทบ./ประธานกรรมการ

(เกริกชัย จันทร์สุวานิชย์)

พ.ท.  อจ.รร.สฟ.สฟ.ทบ./กรรมการ

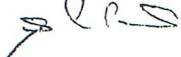
(นพดล ไตรภักดิ์)

พ.ต.  ประจำแผนก สฟ.ทบ./กรรมการ


(ไพศาล รอดอยู่)

พ.ต.  ผบ.ร้อย สน.ส่วนหน้า พัน.ชบร.กรม สน.พล.ม.2 รอ./

(สุรสิทธิ์ ทังทอง) กรรมการร่วมจากหน่วยใช้

ร.อ.  ประจำแผนก สฟ.ทบ./กรรมการ

(สุชาติ ตีลังการณ์)

พ.ท.  ทน.ศอ.สฟ.ทบ./กรรมการและเลขานุการ

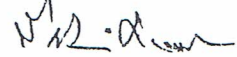
(สาครินทร์ สุริยันต์)

ร.ว.ค.45

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป.สาย สฟ.ของ ทบ.

พล.ต.  ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพบก/ประธานกรรมการ

(โกวิท อุทัยฉาย)

พ.อ.  ผอ.กศ.รร.สฟ.สฟ.ทบ./กรรมการ

(วินัย แม่นเขียน)

พ.ท.  ทน.กบ.ทบ./กรรมการ

(ปริชญ์พร สรดำรง)

ร.ว.ค.45

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ สาย สพ.

ลำดับที่ 5384

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ 2610-XX-165-0874

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ยางในรถยนต์

หน่วยนับ เส้น

1. คุณลักษณะเฉพาะ

1.1 คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน

เป็นยางในรถยนต์ที่สามารถประกอบกับยางนอกรถยนต์สงครามหรือรถรองปีนชนิดต่าง ๆ ที่มีใช้งานใน ทบ. และเมื่อนำยางมาใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของรถยนต์หรือรถรองปีนลดลง

1.2 คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

มีรายละเอียดอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

1.2.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางรถยนต์ (มอก.) กระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม

1.2.2 สถาบันการตรวจสอบมาตรฐานของประเทศนั้น ๆ หรือมาตรฐานสากล เช่น มาตรฐานยูโร (EUROPEAN TYRE AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION)

1.2.3 ตามความต้องการของทางราชการ

1.3 คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

1.3.1 มีรายละเอียดตามข้อ 1.2

1.3.2 รายละเอียดนอกเหนือจากที่กำหนด เป็นไปตามความต้องการของทางราชการ

2. การบรรจุและหีบห่อ

ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

3. ข้อกำหนดอื่น ๆ

3.1 ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

3.2 ต้องมียางรอง (FLAP) กรอบชุด จำนวน 1 ชุด ต่อยางใน 1 เส้น

3.3 ต้องเป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

3.3.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน 6 เดือน

3.3.2 สถาบันการตรวจสอบมาตรฐานของประเทศนั้น ๆ หรือมาตรฐานสากล และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน 12 เดือน

3.4 มีใบรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานในสภาวะปกติอย่างน้อย 1 ปี

3.5 มีตารางกำหนดความดันลมยางตามสภาพใช้งาน 1 ชุด ต่อยาง 1 เส้น

4. วิธีการตรวจสอบ

4.1 ตรวจสอบด้วยสายตาเพื่อคุณภาพโดยทั่วไป

4.2 ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ 1-3 และทดลองใช้งาน

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป.สาย สพ.ของ สพ.ทบ.

พ.อ.  ผอ.กอง ศอ.สพ.ทบ./ประธานกรรมการ


(โสรัจจ์ เพ็ชรศิริ)

พ.ท.  อจ.รร.สพ.สพ.ทบ./กรรมการ

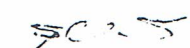
(นพดล ไตรภักดิ์)

พ.ต.  ผบ.กอง สพช./กรรมการร่วมจากหน่วยใช้


(ต่อศักดิ์ สุพันธ์วิธ)

พ.ต.  ประจำแผนก สพ.ทบ./กรรมการ

(ไพศาล รอดอยู่)

ร.อ.  ประจำแผนก สพ.ทบ./กรรมการ

(สุชาติ คีลังการณ)

พ.ท.  หน.ศอ.สพ.ทบ./กรรมการและเลขานุการ

(สาครินทร์ สุริยันต์)

1/1 1/1 1/1

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป.สาย สพ.ของ ทบ.

พล.ต.  ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพบก/ประธานกรรมการ

(ณัฐศักดิ์ วรรณโทยาน)

พ.อ.  ผอ.กอง สพ.ทบ./กรรมการ

(วินนุ รัตนประดิษฐ์)

พ.ท.  หน.กบ.ทบ./กรรมการ

(สุรพจน์ พงษ์ประสิทธิ์)

๒๑๓