



กคค. 10491/ฐช.บ.1
กรมสรรพาวุธ เรบก
เลขที่ ๑๕๖๕
วันที่ ๓ ธ.ค. ๖๑

ศชส.สพ.ทบ.
เลขที่ ๒๖๕
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๖๑
เวลา ๑๕๑๐

ที่ ต่อ กท ๐๔๐๔/๑๔๙๑๗
ถึง สพ.ทบ.

เพื่อทราบ อนุมัติ ผบ.ทบ. (ผช.ผบ.ทบ.(๑) รับคำสั่งฯ) เรื่อง ขออนุมัติใช้คุณลักษณะเฉพาะ สป.ชั่วคราว สาย สพ. รายละเอียดตามสำเนาหนังสือ กบ.ทบ. ที่ ต่อ กท ๐๔๐๔/๑๔๙๑๗ ลง ๒๖ พ.ย. ๖๑ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยมีรายการที่ได้รับการอนุมัติ จำนวน ๑ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

- การจ้างซ่อมปรับปรุง รอยนต์บรทุก ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน M35 ให้เป็นแบบ M35A2i หมายเลข คค. 2320 - O - 62 - T - 0316



กองวิจัยและพัฒนาการ
สำนักบริหารและพัฒนาระบบ
โทร.๐ - ๒๒๙๗ - ๗๔๘๓
โทรสาร ๐ - ๒๒๙๗ - ๗๔๘๐
รายการแจกจ่าย
- สพ.ทบ.
- กจท.สภ.กบ.ทบ.
- กคก.กบ.ทบ.

เรียน จก.สพ.ทบ.

๑. ผบ.ทบ. (ผช.ผบ.ทบ. (๑) รับคำสั่งฯ) ได้อนุมัติให้ใช้คุณลักษณะเฉพาะ สป.ชั่วคราว สาย สพ. ชื่อ สป. การจ้างซ่อมปรับปรุง รอยนต์บรทุก ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน M35 ให้เป็นแบบ M35A2i เพื่อใช้เป็นหลักในการจัดหาของ ทบ. เฉพาะในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ รายละเอียดตามที่แนบ

๒. ข้อเสนอ เห็นควรให้ ศชส.สพ.ทบ. และ กวก.สพ.ทบ. ทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาอนุมัติในข้อ ๒

อนุมัติในข้อ ๒

สำเนาถูกต้อง

พล.ท. ก. พิพิธ,
จก.สพ.ทบ.

พ.อ. (สุชาติ สุธสน)
ประจำ สป.ช่วยราชการ
ศชส.สพ.ทบ.

พ.อ. ๑๕๖

ผอ.กสส.สพ.ทบ.

๓ ธ.ค. ๖๑

สำเนาถูกต้อง
นอ..... ๑๕๖ สพ.ทบ

๑ ธ.ค. ๖๑

พล.ต. ๑๕๖

รอง จก.สพ.ทบ.(๑)

๑ ธ.ค. ๖๑

พ.ต. ๑๕๖

(ภักดิ์ จันทนศิริ)
ประจำแผนก ผผค.กสส.สพ.ทบ.

๓, ๑๕, ๓๑



บันทึกข้อความ

สง.รอง เสธ.ทบ.(๕)
เลขรับ ๗๖๐
วันที่ ๖๕ ม.๖.๖๖
เวลา ๙.๐๐

ส่วนราชการ กบ.ทบ. (ภาพ.สพ.กบ.ทบ. โทร.๐-๒๒๙๗-๗๔๘๓)

ที่ ชอ กท ๐๔๐๔/ ๑๕๙๑๗ วันที่ ๖๖ พ.ย. ๖๑

เรื่อง ขออนุมัติใช้คุณลักษณะเฉพาะ สป.ชั่วคราว สาย สพ.

เรียน ผบ.ทบ. (ผ่าน ผช.ผบ.ทบ.(๑))

อ้างถึง คำสั่ง ทบ.(เฉพาะ) ที่ ๑๕๒๔/๖๐ ลง ๑๗ พ.ย. ๖๐ เรื่อง การกำหนดและการใช้คุณลักษณะเฉพาะ-
สิ่งอุปกรณ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือ สพ.ทบ. ด่วนมาก ที่ กท ๐๔๔๓/๗๖๙๗ ลง ๑๒ พ.ย. ๖๑
 ๒. แบบรายงานเพื่อใช้ประกอบการขออนุมัติการใช้คุณลักษณะเฉพาะ สป. สาย สพ.
 ๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป. สาย สพ. ของ สพ.ทบ. เมื่อ ๙ ต.ค. ๖๑
 ๔. ตารางตรวจสอบความถูกต้องในการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ สป.

๑. สพ.ทบ. รายงานขออนุมัติใช้คุณลักษณะเฉพาะ สป.ชั่วคราว สาย สพ. จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ การจ้างซ่อมปรับปรุง รถยนต์บรรทุก ขนาด ๒ ๑/๒ ตัน M35 ให้เป็นแบบ M35A2i หมายเลข คผ. 2320 - O - 62 - T - Q316 เพื่อเป็นหลักในการจัดหาของ ทบ. เฉพาะในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

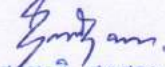
๒. สพ.ทบ. ได้ดำเนินการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ สป.ชั่วคราว สาย สพ. ตามข้อ ๑ เพื่อเป็นหลักในการจัดหาของ ทบ. เฉพาะในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สนับสนุนให้กับ กรชย.ศชส.สพ.ทบ. ตามแผนงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป. สาย สพ. ของ สพ.ทบ. แล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

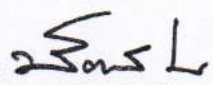
๓. กบ.ทบ. ตรวจสอบความถูกต้องแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และพิจารณาเห็นว่า การขออนุมัติใช้คุณลักษณะเฉพาะ สป.ชั่วคราว สาย สพ. ตามข้อ ๑ สพ.ทบ. และคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการ ถูกต้องตามหลักการในการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ สป. ตามคำสั่ง ทบ. ที่อ้างถึง จึงเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ตามข้อ ๑

๔. ข้อเสนอ เห็นสมควรอนุมัติให้ใช้คุณลักษณะเฉพาะ สป.ชั่วคราว สาย สพ. จำนวน ๑ รายการ ตามการพิจารณาในข้อ ๓ เป็นคุณลักษณะเฉพาะ สป.ชั่วคราว สาย สพ. และใช้เป็นหลักในการจัดหาของ ทบ. เฉพาะในปีงบประมาณ ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นเป็นการสมควรกรุณาอนุมัติตามเสนอในข้อ ๔ ทั้งนี้ อยู่ในอำนาจของ ผบ.ทบ. ซึ่งมอบให้ ผช.ผบ.ทบ.(๑) อนุมัติตามคำสั่ง ทบ. ที่ ๔๑๘/๒๕๖๐ ลง ๑๘ ก.ค. ๖๐ และ คำสั่ง ทบ.(เฉพาะ) ที่ ๑๔๑๕/๖๑ ลง ๑ ต.ค. ๖๑

สำเนาถูกต้อง

พ.อ. 
(สุรชาติ สุดสอน)
ประจำ สป.ช่วยราชการ
คชส.สพ.ทบ.

พล.ท. 
(ชัยมนตรี โพธิ์ทอง)
จก.กบ.ทบ.

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว สาย สพ.

หมายเลข คณ. 2320 - O - 62 - T - 0316

ชื่อ สป. การจ้างซ่อมปรับปรุง รถยนต์บรรทุก ขนาด 2 1/2 ตัน M35 ให้เป็นแบบ M35A2i
หน่วยนับ คัน

1. คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างซ่อมปรับปรุง รถยนต์บรรทุกขนาด 2 1/2 ตัน M35 ให้เป็นแบบ M35A2i เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 เครื่องยนต์ (Engine) เปลี่ยนใหม่ โดยใช้เครื่องยนต์ดีเซล Cummins แบบ/รุ่น 6 BT 5.9 L พร้อมชุดปรับปรุง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 กระบอกสูบ ชนิดแถวเรียงเดียว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

1.1.2 ปริมาตรภายในกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า 5,800 ซีซี

1.1.3 มีกำลังของเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 160 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที

1.1.4 มีแรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า 550 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600 รอบ/นาที

1.2 คลัทช์ (Clutch) เปลี่ยนใหม่ แบบแห้งแผ่นเดียว พร้อมทั้งติดตั้งแม่ปั๊มคลัทช์ (Master Cylinder Clutch) และชุดปรับปรุง (Clutch Booster) แบบทางกลร่วมกับของเหลว

1.3 ระบบหม้อกรองอากาศ (Air Cleaner System) เปลี่ยนหม้อกรองอากาศใหม่ พร้อมทั้งติดตั้งท่อทางเดินอากาศใหม่

1.4 ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System) เปลี่ยนปั๊มเชื้อเพลิง (Fuel Pump), ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Tank) และท่อทางเดินน้ำมันใหม่

1.5 ระบบท่อร่วมไอเสีย (Exhaust System) เปลี่ยนท่อร่วมไอเสีย และชุดปรับปรุงใหม่ทั้งหมด

1.6 ระบบหล่อเย็น (Cooling System) เปลี่ยนหม้อน้ำ (Radiator) และท่อทางเดินระบบน้ำใหม่ทั้งหมด พร้อมทั้งติดตั้งหม้อระบบระบายความร้อนของอากาศ (Intercooler) และท่อทางเดินระบบอากาศ

1.7 ระบบไฟฟ้า (Electrical System) เปลี่ยนชุดสายไฟส่วนหน้า (Front Wiring Harness) และชุดสายไฟส่วนหลัง (Rear Wiring Harness) ใหม่

1.8 เครื่องเปลี่ยนความเร็ว (Transmission) เปลี่ยนใหม่ ให้สามารถใช้งานร่วมกับเครื่องยนต์ ตามข้อ 1.1 ได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

1.8.1 แบบทางกล (Manual)

1.8.2 ความเร็วเดินหน้า ไม่น้อยกว่า 5 ความเร็ว

1.8.3 ความเร็วถอยหลัง ไม่น้อยกว่า 1 ความเร็ว

/1.9 เครื่องเพิ่มเพลาขับ...

พ.อ. *Mno*

31 ต.ค.61

1.9 เครื่องเพิ่มเพลลาขับ (Transfer) ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพ และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ให้สามารถใช้งานได้ ตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) ของ กองทัพสหรัฐอเมริกา

1.10 เพลลาขับ (Propeller Shaft) ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพ และ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ให้สามารถใช้งานได้ ตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) ของ กองทัพสหรัฐอเมริกา

1.11 เพลลาข้อหน้า-หลัง (Front Axle & Rear Axle) ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพ และ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ให้สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) กองทัพสหรัฐอเมริกา

1.12 เพลลาโบกี้ (Bogie Axle) ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพ และ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ให้สามารถใช้งานได้ตาม มาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) กองทัพ สหรัฐอเมริกา

1.13 ระบบห้ามล้อ (Brake System) เปลี่ยน แม่ปั้มเบรค ครอบเบรค ผ้าเบรค ท่อทางเดินน้ำมันเบรคใหม่ ทั้งหมด โดยแยกระบบการทำงาน 2 วงจร ล้อหน้า - ล้อหลัง ให้มีประสิทธิภาพเทียบเท่าตามมาตรฐานเดิม

1.14 ห้ามล้อมือ (Parking Brake) ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพ เปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) ของ กองทัพสหรัฐอเมริกา

1.15 ระบบลม (Air System) ติดตั้งหม้อกรองลมแห้ง (Air Dryer) พร้อมทั้งท่อทางเดินระบบลมใหม่

1.16 ยางล้อ (Tires)

1.16.1 ยางนอก เป็นยางขนาด 9.00 - 16 จำนวนชั้นผ้าไปไม่น้อยกว่า 8 ชั้น และยางในทั้งหมด 11 เส้น

1.16.2 เป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่อายุหมดอายุ ผลิตไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันส่งมอบ

1.16.3 ยางที่ผลิตในประเทศต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ส่วนยาง ที่ผลิตจากต่างประเทศต้องได้รับการรับรองจากสถาบันการตรวจสอบมาตรฐานของประเทศนั้น ๆ หรือได้รับรอง มาตรฐานสากล

1.17 ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพกระทะล้อ และรูกระทะ ส่วนที่คด ให้ตัดและทำความสะอาด ลอกสีเดิมออก กำจัดสนิม ด้วยการพ่นทราย ก่อนทำการพ่นสีใหม่

1.18 ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System) เปลี่ยนกระปุกพวงมาลัยใหม่ จากเดิมติดตั้งด้านซ้าย เป็นติดตั้ง ด้านขวา พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องผ่อนแรงแบบไฮดรอลิก (Hydraulic Power Steering) เพื่อให้พร้อมใช้งานได้

1.19 แคร่รถ (Chassis) ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพ และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) ของกองทัพสหรัฐอเมริกา

/1.20 ระบบพวงตัวรถ...

พ.อ. *Amg*

3 | ต.ค.61

1.20 ระบบพวงตัวรถ (Suspension System) ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพ และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) ของกองทัพสหรัฐอเมริกา พร้อมทั้งเปลี่ยนเครื่องผ่อนอาการสะเทือน (Shock Absorber) และแขนรับแรงบิด (Torque Rod) ใหม่ทั้งหมด เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.21 ห้องพลขับ (Cab) ซ่อมสร้าง ดัดแปลง และปรับปรุง ห้องพลขับ จากเดิมพลขับอยู่ด้านซ้าย เป็น พลขับด้านขวา เปลี่ยนหลังคาผ้าใบ เป็นหลังคาเหล็ก (Hard Top) ปรับปรุงห้องพลขับให้เหมาะสมกับการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ (Air Condition) และติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ให้มีอุณหภูมิความเย็นที่เหมาะสมในการใช้งาน

1.22 ระบบตัวรถ และกระเบาะโดยสาร (Body and Cargo Body) ตรวจสอบ ซ่อมคืนสภาพ และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) ของกองทัพสหรัฐอเมริกา

1.23 ผ้าใบ (Canvas) คลุมหลังคากระเบาะผู้โดยสาร และผ้าใบปิดด้านหน้าและด้านหลังกระเบาะผู้โดยสาร เปลี่ยนใหม่เป็นผ้าใบหนาเคลือบพีวีซี (PVC) สีทากิแกมเขียวชนิดป้องกันการรั่วซึมของน้ำ

1.24 เบาะนั่ง-เบาะพิง (Cover Seat - Cushion Seat Back) เบาะนั่ง-เบาะพิง พลขับ และผู้ช่วยพลขับ เปลี่ยนพองน้ำใหม่ และหุ้มด้วยผ้าใบเคลือบพีวีซี (PVC) ชนิดป้องกันการซึมของน้ำ

1.25 แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ ความจุ 100 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 หม้อ เป็นของใหม่พร้อมใช้งาน

1.26 ระบบที่ปัดน้ำฝนเปลี่ยนการทำงานจากระบบลมเป็นทำงานด้วยระบบไฟฟ้า และติดตั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

1.27 รายการชิ้นส่วนซ่อมที่ใช้ในการซ่อมปรับปรุงให้เปลี่ยนใหม่ ตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) ของกองทัพสหรัฐอเมริกา รายละเอียดตาม ผผนวก ก

1.28 การซ่อมคืนสภาพ (Remanufacture) ทำการถอดแยก องค์กรประกอบ ส่วนประกอบ ที่เป็นโลหะที่มีความหนาน้อยกว่า 1.6 มิลลิเมตร ทำความสะอาดด้วยวิธีลอกสีเดิมออกด้วยน้ำยาเคมี และส่วนที่มีความหนามากกว่า 1.6 มิลลิเมตร ทำความสะอาดด้วยวิธีพ่นทราย ตรวจสอบ องค์กรประกอบ ส่วนประกอบ ซ่อมคืนสภาพ และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ตามมาตรฐาน Depot Maintenance Work Requirements (DMWR) หรือ Technical Manual (TM) ของกองทัพสหรัฐอเมริกา แล้วพ่นสีรองพื้น 2 ครั้ง ก่อนพ่นสีจริงทับหน้าอีก 2 ครั้ง

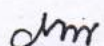
1.29 สีที่ใช้พ่นรถทั้งคันเป็นสีทากิแกมเขียวกึ่งด้าน ตาม คค สาย ช. ชื่อ สป. สีแล็กเกอร์ด้าน หมายเลข สป. 8010-00-103-1475

1.30 ชิ้นส่วนประเภท ยาง กระจก ไม้ พลาสติก ผ้าใบ และปะเก็น ต้องเปลี่ยนใหม่ทั้งหมด

2. การบรรจุและหีบห่อ

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตประกอบ

/3. ข้อกำหนดอื่น ๆ...

พ.อ. 

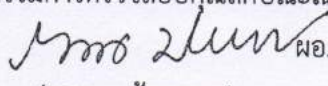
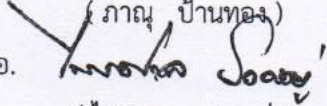
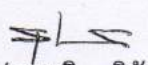

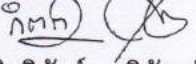
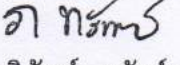
3. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- 3.1 เครื่องยนต์ ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่ผลิตใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ยกเว้นการทดสอบจากโรงงานผู้ผลิต
- 3.2 มีอุปกรณ์ประจำรถดังนี้
 - 3.2.1 คู่มือการใช้งาน และคำสั่งหล่อลื่น ภาษาอังกฤษหรือภาษาไทย จำนวนอย่างละ 1 ชุด
 - 3.2.2 แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 1 ตัว
 - 3.2.3 ประแจขันแป้นเกลียวล้อพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
 - 3.2.4 เหล็กจัดยาง จำนวน 1 อัน
 - 3.2.5 ประแจเลื่อน ขนาด 12 นิ้ว 1 อัน
 - 3.2.6 คีมปากเลื่อน ขนาด 8 นิ้ว 1 อัน
 - 3.2.7 ไขควงปากแบน ขนาด 6 นิ้ว 1 ด้าม
 - 3.2.8 ไขควงปากจีบ ขนาด 6 นิ้ว 1 ด้าม
 - 3.2.9 ไขควงปากแบน ขนาด 12 นิ้ว 1 ด้าม
 - 3.2.10 ไขควงปากจีบ ขนาด 12 นิ้ว 1 ด้าม
 - 3.2.11 ถุงผ้าใบใส่เครื่องมือ 1 ใบ
 - 3.2.12 สายรัดเครื่องมือโยธา 1 ชุด
- 3.3 มีแผ่นป้ายโลหะแนะนำการใช้งานเป็นภาษาไทย ติดตั้งที่บริเวณแผงเครื่องควบคุมในห้องพลขับ
- 3.4 ให้อ่านข้อความคำเตือนและข้อควรระวังในการใช้งาน เป็นภาษาไทย
- 3.5 มีคู่มือการใช้งาน คู่มือส่งกำลัง คู่มือซ่อมบำรุง เพื่อมอบให้หน่วยที่เกี่ยวข้องกับการส่งกำลังบำรุง โดยมีรายละเอียดดังนี้-
 - 3.5.1 มีคู่มือการใช้งาน (OPERATOR MANUAL) ข้อควรระวัง และการปรนนิบัติบำรุงที่ครบถ้วนทุกระบบของรถ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ 1 ชุด ต่อรถ 10 คัน
 - 3.5.2 มีคู่มือการซ่อมบำรุง ระดับหน่วยใช้ และหน่วยสนับสนุน ที่ครบถ้วนทุกระบบของรถ โดยแบ่งประเภทของคู่มือตามขั้นตอนการซ่อมบำรุงตามที่กองทัพกำหนด เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ 1 ชุด ต่อรถ 10 คัน
 - 3.5.3 มีคู่มือการส่งกำลังที่ครบถ้วนทุกระบบของรถ เป็นภาษาอังกฤษ เพื่อใช้เบิกชิ้นส่วนซ่อม (REPAIR PARTS LIST) สำหรับหน่วยใช้ และหน่วยสนับสนุน จำนวน 1 ชุด ต่อรถ 10 คัน
 - 3.5.4 มีคำสั่งการหล่อลื่น (Lubrication Order) ภาษาอังกฤษหรือภาษาไทย จำนวน 1 ชุด ต่อรถ 10 คัน
- 3.6 มีน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันอุปกรณ์เติมเต็มตามพิกัดในระบบต่าง ๆ ของ รถยนต์บรรทุก ขนาด 2 1/2 ตัน แบบ M35A2i

/4. วิธีการตรวจสอบ...

4. วิธีการตรวจสอบ

- 4.1 ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไป และความเรียบร้อยสมบูรณ์ขององค์ประกอบต่าง ๆ
4.2 ตรวจสอบการจ้างซ่อมปรับปรุงตามข้อ 1 ถึงข้อ 3 และทดลองใช้งาน

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะ สป. สาย สป. ของ สพ.ทบ.
พ.อ.  ผอ.กอง สป.ทบ./ประธานกรรมการ
(ภาณุ ปั่นทอง)
พ.อ.  อจ.ทน.รร.สป.สป.ทบ./กรรมการ
(ไพศาล รอดอยู่)
พ.อ.  อจ.ทน.รร.สป.สป.ทบ./กรรมการ
(สุชาติ ตีลังการณ)
พ.ท.  ทน.ผตค.รง.ชย.น.กรชย.ศชส.สป.ทบ./
(เผ่าพันธ์ พันธุ์วิทย์) กรรมการผู้แทนหน่วยใช้
พ.ต.  นายทหารส่งกำลัง กคย.สป.ทบ./กรรมการ
(กิตติพันธ์ ภูริภัทรศักดิ์)
พ.ท.  ทน.สป.ทบ./กรรมการและเลขานุการ
(ภูมิพัฒน์ ทรัพย์เจริญ)

3 | ต.ค.61

สำเนาถูกต้อง

พ.อ.


(สุชาติ ตีลังการณ)

ประจำ สป.ช่วยราชการ
ศชส.สป.ทบ.